

Parkoviště pod zámkem Holešov

Investor: Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov

Dokumentace pro provedení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA
- SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY
- SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 101.5 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 101.6 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
- SO 101.7 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ

V Holešově 8/2024

Vypracoval: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. arch. Josef Mrázek

Obsah:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
- b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- d) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- e) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
- f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
- g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- h) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum
- i) Ochrana území podle jiných právních předpisů
- j) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- k) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- l) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin
- m) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- n) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- p) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
- q) Meteorologické a klimatické údaje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
- b) Účel užívání stavby
- c) Trvalá nebo dočasná stavba
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) Navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
- j) Orientační náklady stavby

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.3 Základní technický popis staveb

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Protipovodňová opatření
- b) Ochrany před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby nebo dopravní infrastruktury
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda
- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) Odvodnění staveniště,
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

C SITUAČNÍ VÝKRESY

D VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

E DOKLADOVÁ ČÁST

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Parkoviště pod zámkem Holešov

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Adresa : Holešov
Katastrální území : k. ú. Holešov [640972]
Stavební úřad : Holešov
Kraj : Zlínský

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje: SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY

KN	LV	K.Ú.	DRUH POZEMKU	Výměra	Vlastník
2/5	5750	Holešov [640972]	ostatní plocha	2048	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
2/6	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	183	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
2/19	5750	Holešov [640972]	ostatní plocha	241	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
138/1	10001	Holešov [640972]	zahrada	593	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
140/2	10001	Holešov [640972]	zastavěná plocha a nádvoří	358	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
141	163	Holešov [640972]	zastavěná plocha a nádvoří	1056	Březina Vladimír, U Řadovek 357, Kostelec, 76314 Zlín
142/2	163	Holešov [640972]	zahrada	173	Březina Vladimír, U Řadovek 357, Kostelec, 76314 Zlín
143	10001	Holešov [640972]	zahrada	1440	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
146/1	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	493	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
146/2	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	153	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
394/5	5750	Holešov	ostatní	225	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21,

		[640972]	plocha		76001 Zlín <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
1740/1	5750	Holešov [640972]	ostatní plocha	6870	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
1741	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	2582	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
3701/1	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	250	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
3701/3	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	12	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov

Seznam pozemků, na kterých se umísťuje stavba: SO 101.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

KN	LV	K.Ú.	DRUH POZEMKU	Výměra	Vlastník
138/1	10001	Holešov [640972]	zahrada	593	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
143	10001	Holešov [640972]	zahrada	1440	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
146/1	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	493	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov

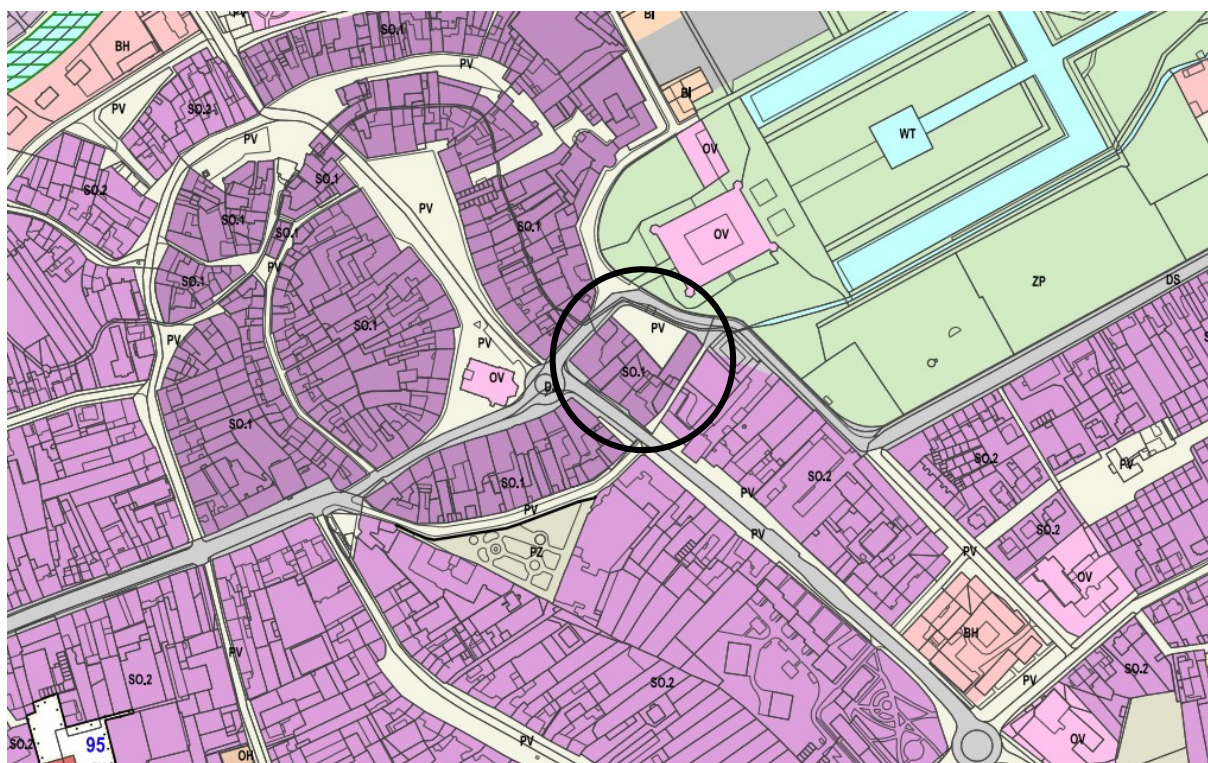
Seznam pozemků, na kterých se umísťuje stavba: SO 101.5 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

KN	LV	K.Ú.	DRUH POZEMKU	Výměra	Vlastník
2/19	5750	Holešov [640972]	ostatní plocha	241	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
138/1	10001	Holešov [640972]	zahrada	593	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
143	10001	Holešov [640972]	zahrada	1440	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
146/1	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	493	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
146/2	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	153	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov
1741	10001	Holešov [640972]	ostatní plocha	2582	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Stavba řeší nové základní technické a dopravní vybavení ve městě Holešov. V rámci stavby bude provedena nová **komunikace a chodníky, zpevněné plochy parkoviště, úprava dešťová kanalizace, veřejné osvětlení a terénní úpravy spojené se sadovými**. Na nově řešeném parkovišti bude umístěn infopanel s baterií, solárním napájením, připojením na el. energii a data. V okraji území podél stávající zástavby v obci jsou situovány inženýrské sítě pro veřejnou potřebu. Území navazuje na stávající zástavbu v obci Holešov. Přístup na území je ze stávající silnice. Území je z hlediska na uvedenou zástavbu vhodné.

Stávající území je určené jako **plochy dopravy z převahy zpevněných ploch**. Území tvoří intravilán města. Bude zachováno stávající oplocení pozemku. V zájmovém území jsou vybudovány stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. ÚP Holešov byl vydán zastupitelstvem města Holešov a nabyl účinnosti 19.03.2016, dále byla vydána změna č. 2 Územního plánu Holešov, která nabyla účinnosti 12.07.2024. **Stavba obnovy a stavební úpravy veřejných ploch je v souladu s územním plánem Holešov.**



a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo (právnícká osoba)

Investor stavby : Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov
IČ : 00287172

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Zpracoval : Studio Brácha s.r.o.
Holešov, Sušilova 448/56, Holešov 769 01
IČ : 07311915

Odpovědný projektant profese: Ing. Arch. Josef Mrázek
Autorizovaný architekt v oboru architektura A.1 ČKA 04583

Projektant stavby: Ing. Jan Hladiš
Autorizovaný inženýr
Technologických zařízení staveb

Projektant stavby: Ing. Jiří Kutal
Autorizovaný inženýr
Vodohospodářský staveb

Projektant stavby: Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik
Dopravních staveb

A.2 Návrh členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA
- SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY
- SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 101.5 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 101.6 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
- SO 101.7 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:

- Situace stávajícího stavu pozemku 6/2024
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – 6/2024
- Situace podzemních a nadzemních sítí dle jednotlivých správců – 6/2024
- Snímek z KN
- Vyjádření a stanoviska orgánů a organizací k návrhu řešení
- Soubor platných zákonů, ČSN EN

V rámci přípravy stavby bylo provedeno:

- Průzkum stávajícího stavu staveniště pochůzkou
- Průzkum napojení jednotlivých budoucí nemovitosti na části infrastruktury
- Uzavření smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků
- Projednání návrhu řešení s investorem
- Projednání návrhu řešení s dotčenými orgány a organizacemi

V Holešově, 8/2024

Vypracoval: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. arch. Josef Mrázek

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší nové dopravní vybavení části města Holešov. V rámci stavby bude provedena oprava stávajících ploch chodníků a parkoviště, kanalizace dešťová a veřejné osvětlení. Na nově řešeném parkovišti bude umístěn infopanel s baterií, solárním napájením, připojením na el. energii a data. V okraji území podél stávající zástavby v obci jsou situovány inženýrské sítě pro veřejnou potřebu. Území navazuje na stávající zástavbu ve městě Holešov. Přístup na území je ze stávající silnice ve správě ŘSZK sil. II/438 a sil. III/49013.

Území je z hlediska na uvedenou zástavbu vhodné. V současné době jsou stavební pozemky využívány jako ostatní plocha, zahrada. Navržené území pro výstavbu níže uvedených objektů je převážně nezastavěné. V okrajových části popsané lokality je situována zástavba rodinných domů a dopravní infrastruktury.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stávající území je určeno jako plochy dopravy z převahy zpevněných ploch. Území tvoří intravilán města. Bude zachováno stávající oplocení pozemku. V zájmovém území jsou vybudovány stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. ÚP Holešov byl vydán zastupitelstvem města Holešov a nabyl účinnosti 19.03.2016, dále byla vydána změna č. 2 Územního plánu Holešov, která nabyla účinnosti 12.07.2024. **Stavba obnovy a stavební úpravy veřejných ploch je v souladu s územním plánem Holešov.**

Jedná se o plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch - PV

Hlavní využití

- plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Přípustné využití

- náměstí, náves, ulice, chodníky, pěší a cyklistické stezky, veřejná a izolační zeleň
- dětská hřiště, maloplošná venkovní sportovní zařízení
- související dopravní a technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území včetně eliminace rizik záplav extravilánovými vodami

Nepřípustné využití

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím

Jedná se o plochy silniční dopravy - DS

Hlavní využití

- silniční doprava

Přípustné využití

- silnice, odstavné silniční pruhy a parkoviště, zastávky hromadné dopravy
- související sítě technického vybavení
- související pozemky a stavby provozních zařízení

- mimo vlastní silniční tělesa lze v těchto plochách umisťovat izolační pásy zeleně, související sítě technického vybavení včetně protihlukových opatření, zařízení protipovodňové ochrany, pěší komunikace a cyklistické stezky
- jen v ploše 381: lokální biokoridor

Nepřípustné využití

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím

Jedná se o plochy smíšené v centrální zóně – SO.1

Hlavní využití

- smíšené bydlení v centrální zóně

Přípustné využití

- podnikatelská činnost nerušícího a neobtěžujícího charakteru
- související provozní zařízení a stavby (technické a hospodářské zázemí)
- dopravní technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu a ochranu území včetně eliminace
- rizik záplav extravilánovými vodami
- doprava v klidu (garážování, parkování, odstavné zpevněné plochy)
- veřejná prostranství
- veřejná, izolační a vnitroareálová zeleň
- bydlení správců objektů a nezbytného technického personálu

Nepřípustné využití

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, pozemky, stavby a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území, a které svým charakterem a kapacitou zvyšují dopravní zátěž v území.



c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území. Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na využití území. Stavba je v souladu s vyhl. č. 501/2006 Sb. zejména §24 Zvláštní požadavky na umísťování staveb a §24e Staveniště.

Splněné požadavky

- §24 Zvláštní požadavky na umísťování staveb

Stavba je v souladu §24.

- §24e Staveniště

Při stavbě nebude docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ovzduší a vod. Staveniště bude oploceno. Stavba je v souladu §24e.

Stavba je v souladu s vyhl. č. 501/2006 Sb. Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území je stavbou dodržena.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Čistopis dokumentace stavby obsahuje požadavky a připomínky orgánů a organizací, které byly vznesené v rámci projednávání dokumentace stavby. Podmínky závazných stanovisek jsou zapracované v čistopisu dokumentace pro územní rozhodnutí, a to v textové a výkresové části – viz zpráva o zapracování připomínek.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Při návrhu se vycházelo ze zkušeností, získaných při realizaci obdobných staveb v okolí. Byl provedený průzkum území včetně pedologického průzkumu. Závěry z průzkumu byly použity při zpracování PD.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území jsou umístěny stávající podzemní sítě, které jsou chráněny ochranným pásmem dle zvláštního předpisu:

- Kanalizace – ochranné pásmo 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- Vodovod – ochranné pásmo 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- STL plynovod – ochranné pásmo 1,0 m od líce potrubí na obě strany
- Sdělovací kabely – ochranné pásmo 1,0 m na obě strany
- Kabely nn, vo, vn – ochranné pásmo 1,0 m na obě strany

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není umístěná v záplavovém území.

Stavba není umístěná na poddolovaném území.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se liniovou stavbu, situovanou v lokalitě Holešov. Vykopaná zemina bude použita k terénním úpravám. Stavební sutě budou odvezeny na skládku. Staveniště bude ohrazeno pevným přenosným hrazením. Narušené povrchy budou zpětně zapravené. Po dobu provádění prací bude omezená doprava na stávajících komunikacích. Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v daném území.

- i) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné sanace. V rámci stavby bude provedena demolice stávajících zpevněných ploch s odvozem k recyklaci. V rámci stavby bude provedeno kácení dřevin 2ks

stromů (Javor do obvod 80 cm) před objektem Městského úřadu Holešov. Bude provedena náhradní výsadba Platanů Javorolistého v počtu 4 ks a Javor Babyka 12ks dle konzultace s NPU Kroměříž viz výkres C3.



- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umísťována na pozemcích plnících funkci lesa. Stavba není umísťována na pozemcích v ZPF – orná půda.

- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

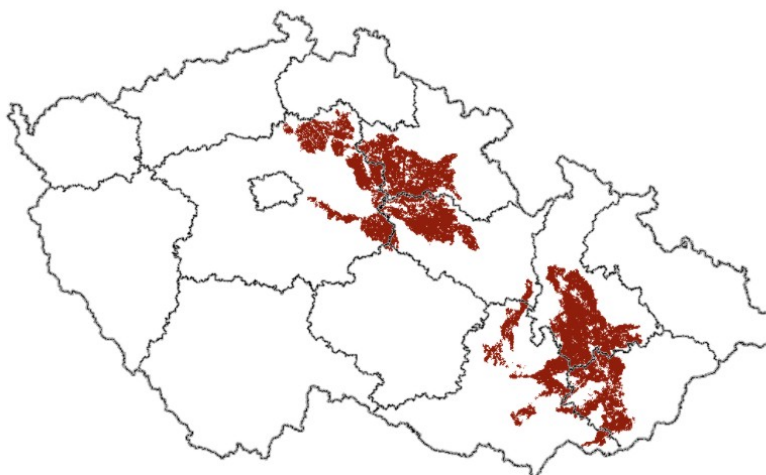
Stavba nemá časové ani věcné vazby na okolní výstavbu. Jedná se o liniovou stavbu. Stavba nemá žádné vyvolané ani podmiňující investice.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje viz. průvodní zpráva. Stavba bude v souladu se zákonem o vodách, který stanovuje ochranná pásma. Okolní pozemky nebudou ovlivněny ochranným ani bezpečnostním pásmem. **Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).**

- n) Meteorologické a klimatické údaje

Hledaná bonitovaná půdně ekologická jednotka spadá do třetího klimatického regionu, který zaujímá severní a východní část České křídové tabule, celý Hornomoravský úval, severní část. Dolnomoravského úvalu a nejnižší polohy Boskovické brázdy.



Charakteristika regionu	Rozsah hodnot
Suma teplot nad 10 °C	2500 - 2800
Průměrná roční teplota °C	8-9
Průměrný úhrn srážek (mm)	550-560
Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %	10-20
Vláhová jistota ve vegetačním období	4-7

Hydro-pedologické charakteristiky

Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Hydro-pedologická charakteristika	Rozsah hodnot	Kategorie
Hydrologická skupina	0.1 - 0.2 mm.min-1	B - půdy se střední rychlostí infiltrace
Infiltrace a propustnost	0.15 - 0.20 mm.min-1	vyšší střední
Retenční vodní kapacita	100 - 160 l.m-2	nižší střední
Využitelná vodní kapacita	od 79 l.m-2	nízká

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o změnu dokončené stavby zpevněných ploch parkoviště před zámkem Holešov a chodníků při ul. Masarykova a ul. Partyzánská navazující na ulici Palackého v místě stávající kruhové křižovatky.

Zpevněné plochy jsou dle funkčnosti rozděleny na tři skupiny:

1. Pojízdny plochy – obslužné komunikace a manipulační plochy pro lehký provoz. Tvoří páteřní příjezd od napojení na stávající pozemní komunikaci II/438 parkovacích ploch před budovou zámku. Povrch zpevněných ploch je z žulových kostek, šířka sjezdu a obslužných komunikací pro parkovacích ploch je navržena 6,0 m mezi obrubami.
2. Parkovací plochy – jedná se o zpevněné plochy zajišťující možnost parkování osobních vozidel pro návštěvníky zámku a zámecké zahrady. Povrch parkovacích ploch bude z drenážní dlažby umožňující vsakování.
3. Pochozí plochy a sjezdy – zpevněná plocha pro pěší v prostoru parkoviště a podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov. Povrch pochozích ploch bude ze zámkové a betonové dlažby.
4. Stavební úpravy na stávajícím veřejném osvětlení v místě stavebních úprav a doplnění veřejného osvětlení.
5. Stavební zrušení 3 ks uličních vpustí v prostoru obnovy povrch zpevněných ploch v místě parkoviště před objektem zámku Holešov.
6. Výsadba zeleně včetně okrasných záhonů s doplněním městského mobiliáře (odpadkové koše 4 ks a dubových laviček 9 ks) – podrobně řešeno v dalším stupni PD.
7. Výstavba dobíjecí stanice pro elektromobil. Bude provedena dobíjecí stanice dle situace C. 3. Město Holešov uzavře smlouvu o připojení se společností E.DG.

b) Účel užívání stavby

Stavba slouží k dopravě a přístupu ke stávajícím objektům ve městě Holešov.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecně platnými požadavky na výstavbu, které stanovuje zejména vyhláška č. 268/2009 Sb. v platném znění, navazujícími zákony a závaznými ČSN (EN). Stavba není určena pro osoby se sníženou pohyblivostí.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracované v čistopisu dokumentace pro územní rozhodnutí, a to v textové a výkresové části – viz zpráva o zpracování podmínek.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

g) Navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY

Zpevněné plochy jsou dle funkčnosti rozděleny na tři skupiny:

Pojízdné plochy – obslužné komunikace a manipulační plochy pro lehký provoz. Tvoří páteřní příjezd od napojení na stávající pozemní komunikaci II/438 parkovacích ploch před budovou zámku. Povrch zpevněných ploch je z žulových kostek, šířka sjezdu a obslužných komunikací pro parkovacích ploch je navržena 6,0 m mezi obrubami.

Parkovací plochy – jedná se o zpevněné plochy zajišťující možnost parkování osobních vozidel pro návštěvníky zámku a zámecké zahrady. Povrch parkovacích ploch bude z drenážní dlažby umožňující vsakování.

Pochozí plochy a sjezdy – zpevněná plocha pro pěší v prostoru parkoviště a podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov. Povrch pochozích ploch bude ze zámkové a betonové dlažby.

1. Obslužné komunikace a manipulační plochy

Kategorie

Sjezd z pozemní komunikace II/438 parkovacích ploch před zámkem je navržen v základní šířce 6,0 m. Obslužné komunikace zajišťující zpřístupnění a dopravní obslužnost parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6110 s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako dvoupruhové s obousměrným provozem v šířce 6,0 m. Konstrukce vozovky obslužných komunikací je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným pojížděným krytem z žulových kostek.

Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Obslužná komunikace se na počátku svého staničení napojuje na vozovku pozemní komunikace II/438. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené komunikace. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Vlastní napojení na vozovku účelové komunikace je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z přilehlé domovní a plotové zástavby a rozmístění navrhovaných parkovacích ploch a okolních zpevněných ploch v intravilánu města Holešov.

Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, řešené stavební objekty a sjezdy.

Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20 a do základů budovy prodejního skladu. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

V místech umožňujících pěším vstup do vozovky a na okolní zpevněné plochy budou silniční obruby sníženy na max. 2 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových.

Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

Konstrukce K1 – obslužné komunikace a manipulační plochy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2-D-1 a třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným pojízdným krytem z žulových kostek. Zemní plášť vozovky bude zhutněna na min. Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Žulové kostky	ŽK	100	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠDA	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠDB	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		490 mm	

Zemní plášť zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

2. Parkovací plochy

Kategorie

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,0 m a základní šířkou 2,5 m. Základní parametry podélného stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 5,75 m a základní šířkou 2,25 (resp. 2,5) m.

Bude provedena dobíjecí stanice pro elektromobily dle situace C. 3. Město Holešov uzavře smlouvu o připojení se společností E.DG.

Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Umístění parkovacích ploch vychází z trasování navrhovaných obslužných komunikací a okolní domovní a plotové zástavby.

Směrové řešení

Neuvažuje se.

Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Prostorové uspořádání

Zpevněné parkovací plochy jsou navrženy pro parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s kolmým a podélným stáním. V prostoru parkoviště před zámkem je navrženo celkem 49 parkovacích stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056. 3 parkovací stání v prostoru parkoviště před zámkem a 2

parkovací stání podél PK III/49013 ul. Masarykova jsou navržena s podélným řazením vozidel dle ČSN 73 6056. U parkovacích stání 27 -30 a invalida bude gabionová opěrná zeď do výšky 1 m, šířky 300 mm.

Parkovací plochy jsou navrženy s krytem z betonové drenážní dlažby. Šířka kolmého stání je navržena na typ vozidla O2 2,5 m se zpevněnou délkou 5,0 m.

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úroveň přilehlé vozovky a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

V místech přejezdů sjezdů budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

Konstrukce K2 – parkovací plochy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min. Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Drenážní dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠDA	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠDB	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

Pochozí plochy

Kategorie

Pochozí plochy jsou navrženy v proměnných šířkách dle přilehlé domovní a plotové zástavby dle situace v minimální šířce 1,5 m.

Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Umístění pochozích ploch vychází z trasování navrhovaných obslužných komunikací a okolní domovní a plotové zástavby. Navrhované pochozí plochy zajišťují obslužnost navrhovaného parkoviště a navazujících pochozích ploch v intravilánu města Holešov.

Směrové řešení

Trasování chodníku kopíruje stávající plotovou a domovní zástavbu podél vozovek pozemních komunikací II/438 a III/49013.

Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací

tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, řešené stavební objekty a sjezdy.

Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních a chodníkových obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20. Nájezdové silniční obruby v místě umožňujícím vstup pěších do vozovky místní komunikace budou zapuštěny na max. 2 cm nad vozovkou z důvodu zajištění zpřístupnění osob s omezenou schopností pohybu.

Plynulé napojení na okolní stávající silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace. Výška chodníkových obrubníků je vždy na jedné straně navržena min. 6 cm nad úrovní okolních zpevněných pochozích ploch a budou tak současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé. Přirozená vodící linie tvořená chodníkovou obrubou není přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Konstrukce K3 – pochozí plochy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL 60 mm. Zemní pláš pochozích ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		270 mm	

Zemní pláš zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláňe řešených zpevněných ploch.

Konstrukce K4 – pochozí plochy (prostor obnovy ulice v místě od č.p. 1645 – po obnovené ŽB schodiště)

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Na základě požadavku NPU Kroměříž bude v místě od č.p. 1645 – po obnovené ŽB schodiště v ploše 228 m² zachována původní ŽK, která je pod asfaltovým krytem. Bude provedenou odbourání asfaltového krytu, vytěžení stávajících ŽK 200x200 a konstrukčních vrstev. Následně bude provedeno očištění ŽK 200x200 a po obnově konstrukční vrstvy v popsaném prostoru bude následovat pokládka původní očištěných ŽK 200x200. Dodavatel bude v rámci nacenění uvažovat případnou 25% náhradu. Náhrada bude využita pouze v případě poškození stávajících ŽK. Primárně budou využity původní ŽK.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze stávající žulové kostky DL. 200 mm. Zemní pláň pochozích ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	200	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		390 mm	

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

Výměra obslužných komunikací a manipulačních ploch (lehký provoz)	889 m ²
Výměra parkovacích stání (lehký provoz)	716 m ²
Výměra pochozích ploch a ploch sjezdů	1433 m ²

Bude provedena dobíjecí stanice pro elektromobily dle situace C. 3. Město Holešov uzavře smlouvu o připojení se společností E.DG.

Základní údaje		Technologie	
Krytí	IP54/IK10 (nezapojeno) IP44/IK10 (zapojeno)	Komunikace	Ethernet (TCP-IP), RS485
Povrchový materiál	nerezová ocel a kalené sklo	Protokol	OCPP 1.6J, Modbus/TCP
Indikace stavu	barevný indikátor RGB a LED displej	RFID čtečka	ISO-14443 A&B, NFC, Mifare, Legic
Provozní teplota	-30°C až +50°C	Elektroměr	VDE-AR-E-2418-3-100 EN 50470-1, EN 50470-23
Rozměry (Š x V x H)	850 x 2000 x 660 mm	Ovládání výkonu	mód 4 PWM podle ISO/EIC 61851-1
Hmotnost	445 - 530 kg	Jistič	1 - 5x x MCB (char. C) 63 A
Volitelné příslušenství		Přepět'ová ochrana	svodič proudu blesku / svodič napětí
Pevně připojený kabel	typ CCS2 80 - 375 A	Ochrana zásuvky	zámek konektoru
Doplňky nabíjecího kabelu	držák kabelu	Zabezpečení přístupu	zámek dveří na klíč
Přizpůsobení vzhledu	možnost potisku čelního skla		
Antivandal rozšíření	antigrafity		
Komunikace	4G/LTE, LAN, RS48		

SO 02 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Bude provedeno zrušení 3ks uličních vpustí. Nově budou plochy parkoviště odvodněny přes drenážní dlažbu parkoviště. Ostatní plochy budou odvodněny stávajícím systémem ve městě Holešov.

SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení větev CYKY J 4x10 150,0 m m + 40,0 m,

Veřejné osvětlení bude realizováno venkovními uličními svítidly v počtu 8 ks s LED zdroji světla. Svítidla budou osazena na vrcholu ocelových bezpaticových stožárů výška 5 m v počtu 8 ks (40W/6500 K)

např. SCHRÉDER (LED) CALLA 43W 6ks a SCHRÉDER (LED) TECEO 43W v prostoru parkoviště 2ks .

HOL-36012/2024/SMM/NT

Z důvodu následné údržby světel veřejného osvětlení, žádáme změnu svítidel na: pro parkovací plochy svítidla podobného vzhledu a technických parametrů svítidel Schreder TECEO; pro parky a historizující části svítidla podobného vzhledu a technických parametrů svítidel Schreder CALA.

Pro možnost připojení a navýšení kapacity soustavy veřejného osvětlení ze světleného bodu („sv. b.“) č. 9.1/3/11.1, je z důvodu zhoršeného technického stavu stávajícího přípojného kabelového vedení je navržena výměna kabelového vedení v trase mezi sv. b. č. 9.1/3/11.1-9.1/3/12-9.1/3/11- 9.1/3/8 v délce CYKY J 4x10 150,0 m + 40,0 m.

Celková délka kabelového vedení CYKY J 4x10 bude činit 300,0 m + 80,0 m.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Výpočet množství srážkových vod

dle přílohy č.16 vyhl. 428/2001 Sb.

Meteorologická stanice:		Holešov		
Dlouhodobý srážkový úhrn (mm/rok)		617		
Druh plochy	plocha	odtokový součinitel	redukováná plocha	množství srážek Q
	m2			m3
A	0	0,9	0	0
B	2322	0,4	928,8	573
C	716	0,05	35,8	22
celkem	3038		964,6	595

Vysvětlivky - druh plochy:

A = zastavěná plocha a těžce propustné zpevněné plochy

B - lehce propustné zpevněné plochy

C - plochy kryté vegetací

Výpočet množství srážkových vod pro dimenzování stok dle ČSN 75
6101

Ombrografická stanice:

intenzita směrodatného deště dle Trupla

periodicita

i 15 (l/s/ha) =

p =

Holešov
115
2

	plocha	odtokový součinitel	redukováná plocha	množství srážek Q
Druh plochy	ha	sklon 1 - 5 %		l/s
dlažby se zapáskovanými spárami	0,1433	0,6	0,08598	9,89
žulové kostky se zapáskovanou spárou	0,0889	0,5	0,04445	5,11
drenážní dlažby	0,0716	0,4	0,02864	3,29
nezastavěné plochy	0	0,25	0	0,00
sady, hřiště, hřbitovy	0	0,15	0	0,00
travnaté plochy, pole	0	0,1	0	0,00
lesy	0	0,05	0	0,00
celkem	0,3038		0,15907	18,29

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude členěna na čtyři samostatné objekty:

- SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA
- SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY
- SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 101.5 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 101.6 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
- SO 101.7 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby 35,5 mil Kč bez DPH.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, která dále odkazuje na vyhlášku č. 428/2001 Sb.

B.2.3 Základní technický popis staveb

Nová stavba je svým charakterem inženýrskou stavbou.

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné média, ani suroviny.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Při zpracování projektu se vycházelo z požadavků a ustanovení: platných ČSN, TPG a TI. Uvedené předpisy svými podmínkami pro volbu trasy a technickými požadavky zaručují i požární bezpečnost stavby. Při realizaci stavby bude v souladu s ustanovením ČSN 73 0802 zachován průjezdní profil pro příjezd požární techniky o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Po dobu stavby musí dodavatel brát maximální ohled na ochranu životního prostředí (vody, půdy a vzduchu) a předcházet jeho znečišťování nebo poškození. V případě vzniku ekologické újmy je povinností viníka obnovit přirozenou funkci narušeného ekosystému nebo jeho části.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové lokalitě.

b) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby nebo dopravní infrastruktury

Stavba vyžaduje připojení na základní dopravní a technickou infrastrukturu. V rámci stavby nebudou provedeny přeložky ostatních inženýrských sítí. V rámci stavby dojde ke křížení stávajících elektrických a sdělovacích kabelů. Budou dodrženy požadavky správců IS pro činnosti v ochranných pásmech daných objektů technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Kapacity liniové stavby:

SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY

Stavební objekt SO 101.1 Zpevněné plochy řeší návrh parkovacích ploch v prostoru před zámkem ve městě Holešov, včetně jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami v intravilánu města Holešov a stavební úpravy stávajících zpevněných ploch podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov.

Obslužné komunikace a manipulační plochy jsou navrženy s krytem z žulových kostek, parkovací plochy z betonové drenážní dlažby umožňující vsakování dešťových vod a pochozí plochy a plochy sjezdů jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním dešťových vod, případně stékáním dešťových vod do stávajících dešťových vpustí.

Výměra obslužných komunikací a manipulačních ploch (lehký provoz)	889 m ²
Výměra parkovacích stání (lehký provoz)	716 m ²
Výměra pochozích ploch a ploch sjezdů	1433 m ²

SO 02 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Bude provedeno zrušení 3ks uličních vpustí. Nově budou plochy parkoviště odvodněny přes drenážní dlažbu parkoviště. Ostatní plochy budou odvodněny stávajícím systémem ve městě Holešov.

SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení větev **CYKY J 4x10 150,0 m + 40,0 m.**

Veřejné osvětlení bude realizováno venkovními uličními svítidly v počtu 8 ks s LED zdroji světla. Svítidla budou osazena na vrcholu ocelových bezpaticových stožárů výška 5 m v počtu 8 ks (40W/6500 K)

např. SCHRÉDER (LED) CALLA 43W 6ks a SCHRÉDER (LED) TECEO 43W v prostoru parkoviště 2ks .

HOL-36012/2024/SMM/NT

Z důvodu následné údržby světel veřejného osvětlení, žádáme změnu svítidel na: pro parkovací plochy svítidla podobného vzhledu a technických parametrů svítidel Schreder TECEO; pro parky a historizující části svítidla podobného vzhledu a technických parametrů svítidel Schreder CALA.

Pro možnost připojení a navýšení kapacity soustavy veřejného osvětlení ze světleného bodu („sv. b.“) č. 9.1/3/11.1, je z důvodu zhoršeného technického stavu stávajícího přípojného kabelového vedení je navržena výměna kabelového vedení v trase mezi sv. b. č. 9.1/3/11.1-9.1/3/12-9.1/3/11- 9.1/3/8 v délce CYKY J 4x10 150,0 m + 40,0 m.

Celková délka kabelového vedení CYKY J 4x10 bude činit 300,0 m + 80,0 m.

B.4 Dopravní řešení

Stavba bude umístěná v komunikacích. Pracovní stroje budou po dobu provádění prací zasahovat do veřejných komunikací. Při provádění prací na volných a neohrazených pozemcích budou výkopy opatřeny ochranným zábradlím tak, aby bylo zabráněno pádu cizích osob do výkopu. Příjezd bude po stávající asfaltové komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba předpokládá kácení zeleně a to 2 ks stromů před objektem Městského úřadu Holešov. Stavba předpokládá snímání ornice, která bude umístěna na pozemku investora a využita k terénním úpravám po realizaci stavby. Narušené zpevněné plochy budou po provedení stavby uvedeny do předchozího stavu dle požadavku stanovené vlastníky zpevněných ploch a dotčených pozemků.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda

Vlivy na životní prostředí

Po dobu stavby musí dodavatel brát maximální ohled na ochranu životního prostředí (vody, půdy a vzduchu) a předcházet jeho znečišťování nebo poškozování. V případě vzniku ekologické újmy je povinností viníka obnovit přirozenou funkci narušeného ekosystému nebo jeho části.

Vlivy na venkovní prostředí - hluk

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překročení limitů hluku ze stavební činností stanovených v §12 odst. 6a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Stavba nemá vliv na podzemní ani povrchové vody.

Vlivy na půdu

Stavba nemá vliv na zemědělskou půdu.

Vlivy na znečištění půdy

Z hlediska hodnocení velikosti vlivu může záměr způsobit kontaminaci zemin v rozsahu

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na přírodu ani krajinu, stavba se nedotýká stávajících významných dřevin, rostlin ani živočichů. Stavba nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Vliv na chráněné části přírody

Žádné stávající zvláště chráněné území ani jeho ochranné pásmo se nenachází v takové blízkosti posuzované stavby, aby mohlo dojít k jeho prokazatelnému ovlivnění výstavbou nebo provozem.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území navržené stavby se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

Během stavby existuje nebezpečí kontaminace horninového prostředí ropnými látkami. Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Na staveništi nelze předpokládat, že by se zde vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Vliv na krajinu

Realizace podzemní liniové stavby nebude znamenat vznik nové, měřítkem nápadné dominanty v území.

Vliv na dopravu

Zatížení nákladními vozy po dobu výstavby je v daném dopravním provozu zanedbatelné a nebude mít negativní vliv na místní dopravu.

Vliv na rekreační využití krajiny

Stavba nebude mít podstatný negativní vliv na obecné rekreační využití krajiny.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Lokalita se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek. V zájmovém území není evidováno paleontologické nebo archeologické naleziště.

Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vliv	Hodnocení významnosti vlivu
vlivy na zdraví	nevýznamný až nulový
vlivy na ovzduší	nevýznamný až nulový
vliv hluku	nevýznamný až nulový
vliv na jakost vod	nevýznamný až nulový
Zábor ZPF	nulový
vlivy na znečištění půdy	nevýznamný až nulový
likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	nulový
likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les	nulový
vlivy na krajinný ráz	nulový
vliv na dopravu	nevýznamný až nulový
vliv na estetické kvality území	nulový
vlivy na rekreační využití území	nulový
vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky	nulový

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje viz samostatná příloha. Stavba bude v souladu s zákonem o vodách, který stanovuje ochranná pásma. Okolní pozemky nebudou ovlivněny ochranným ani bezpečnostním pásmem stavby kanalizace a vodovodu.

Zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Charakter stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů u obyvatelstva.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby může dojít přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi, vyšší prašností. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat dodržením zásad organizace výstavby (kropení, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Uvedením stavby do provozu nedojde ke změně vlivu na obyvatelstvo.

Vliv na ovzduší a klima

V průběhu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

Zvýšeným provozem dojde také k nárůstu objemu výfukových zplodin v ovzduší v místě stavby i po celé trase jízdy. Tyto krátkodobé negativní vlivy budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikací a údržbou vozidel i oddělením staveniště od okolí.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště nevyžaduje napojení stávající technickou infrastrukturu kromě napojení inženýrských sítí a na místní komunikaci.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště budou svedeny na pozemek a volně zasakovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení staveniště a napojení na technickou infrastrukturu je stávající. Podrobněji viz. výkres C3 – „Koordinační situační výkres“.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Hranice hlavního staveniště jsou dány hranicemi stavby a pozemku s rozšířením o plochy nutné pro realizaci stavby. Stavebník musí zajistit ochranu okolních staveb proti poškození.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi ani v jeho okolí se nepředpokládá sanace. Celé staveniště bude po dobu výstavby oplocené oplocením, aby se zabránilo přístupu osob na stavbu. Při provádění stavby bude brán maximální ohled na vzrostlou zeleň. Stavba předpokládá kácení stávající zeleně.

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č.268/2009 Sb. a s projektovou dokumentací. Změny budou konzultovány se stavebním dozorem, případně se stavebním úřadem. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. a platné technologické předpisy a související ČSN. Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní

pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací, včetně technického dozoru investora. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení a zabezpečit je dle vyjádření jednotlivých správců sítí a dodržet stanovená ochranná pásma! Dále je nutno seznámit dodavatele s těmito vedeními a stavem zabezpečení jakožto i s ochrannými pásmy. Pro pojezd stavební a dopravní techniky je nutno zajistit zabezpečení podzemních vedení pro pojezd této techniky. Protože nebyla jednoznačně stanovena únosnost zeminy, je nutno při pojezdu na stavbě dodržovat vzdálenost pojezdu techniky od hrany výkopu na obě strany rovnou hloubce výkopu. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány stavebním provozem, pojezdem techniky a skladováním stavebního a jiného materiálu do vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu od hrany výkopu. Výkopy hlubší jak 1,2m se budou zabezpečovat pažením a je nutno provést ochranné jednotyčové zábradlí ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu s výškou 1m!

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště bude vymezena plocha dočasného záboru stavby. Maximální plocha je 200 m². Pro skládku materiálu se předpokládá dočasný zábor plochy v rozsahu 200 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Dodavatel stavby, stavebník a následně uživatel stavby je povinen nakládat s odpady tak, jak ukládá Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Obecně závazná vyhláška obce o stanovení systému nakládání s komunální a stavebním odpadem. Původce odpadů je obecně povinen dodržovat povinnosti uvedené v zákoně, včetně povinnosti zařazovat odpady dle druhů a kategorií. Dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 8/2021Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, zákona 541/2020 Sb., o odpadech, **v platném znění** a o změně některých pozdějších předpisů. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Povinností je zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím, v souladu s ustanovením zákona o odpadech. K převzetí odpadů do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů, se zbytkovým **obsahem škodlivin N**. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve

smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Stavební suť a výkopek z asfaltových zpevněných ploch budou odvezené k recyklaci.

Bilance stavebního odpadu vzniklého při realizaci stavby

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství Odpadu (t)	Likvidace
050105	Únik ropných látek	N	0,0	Speciální firma
150102	Plastové obaly	0	0,2	Recyklace
170101	Beton	0	35,0	Recyklace
170302	Asfalt s kamenivem	0	175,0	Recyklace
170405	Železo a ocel	0	1,0	Recyklace
170504	Zemina a kameny	0	0,0	Skládka

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou provedeny ve stavební rýze nebo v montážních jamách. Vykopaná zemina bude uskladněna na pozemku investora a po provedení prací bude použita ke zpětnému zásypu, pokud vyhoví zkouškám zhutnitelnosti. Přebytečná zemina bude využita k terénním úpravám na pozemku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V souladu se stavebním zákonem budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Je třeba dbát na omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní obytnou zástavbu, ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými látkami, snížení prašnosti např. včasným čištěním vozovky, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů apod. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby okolí nebylo touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Látky škodlivé pro životní prostředí se na stavbě nevyskytují a okolí stavby nebude takovými látkami kontaminováno. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší. Podzemní vody nebudou odstraněním stavby dotčeny. Při provádění stavebních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo znečištění podzemních ani povrchových vod. Mechanizace použitá při provádění stavebních prací bude zabezpečena proti úniku provozních kapalin. Se stavebními materiály bude nakládáno tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zdroje podzemní vody. Odstranění stávajících zpevněných si vyžádá kácení dřevin. Při provádění stavebních prací nebudou poškozeny stromy v okolí stavby. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace, způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků. Stavba bude provedena za podmínek vydaných v koordinovaném závazném stanovisku příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Ve smyslu občanskoprávním i veřejnoprávním je zpracovatel dokumentace plně zodpovědný za to, že v návrhu stavby a technologie jsou respektovány požadavky všech předpisů vč. předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů.

Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

Zásadním úkolem pro dodavatele stavby z hlediska bezpečnosti práce je analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Jedná se především o:

- nebezpečí mechanických úrazů (např. pohybem dopravních prostředků, dopravovaného materiálu, činností strojů, zařízení, zdvihadel, pohybem a chůzí osob atd.);
- ohrožení výbuchem – posouzení rizika a klasifikaci prostorů dle NV 406/2004 Sb.;
- mikroklimatickými podmínkami, působením nebezpečných látek, nadměrným hlukem, otřesy, vibracemi, popř. biologickým ohrožením apod.

Před zahájením prací zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem řádné proškolení všech pracovníků dodavatele stavby ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezenční listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku. Zdroji ohrožení zdraví mohou být všechna technická zařízení, chemické látky a přípravky, hluk, elektrická zařízení, dopravní systémy a vlastní provedení stavby. Zdroji ohrožení zdraví a rizika bezpečnosti práce mohou být komunikace, schodiště, záchytné jímky, průjezdy a průchody, lávky a ochozy. Elektrická zařízení budou chráněna nulováním a v nebezpečných místech pospojováním proti nebezpečnému dotyku. Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností organizace.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize musí splňovat podmínky platné vyhlášky ČÚBP.

Odpovědnost stavebníka (stavební dozor)

Odpovídá za realizaci stavby v rozsahu, kvalitě dané příslušným stavebním projektem a dokumentací. Není oprávněn v projektu i v průběhu stavby cokoli svévolně měnit. Soustavně dbá na dodržování pořádku a bezpečnost práce při stavební činnosti dodavatele stavebních prací a jeho zaměstnanců. K tomuto účelu plně využívá zápisů do stavebního deníku.

Na příklad se jedná o zápisy:

- z kontrol stavu zabezpečení ohrazení místa staveb a řádného označení ;
- o zabezpečení ohrazení výkopů a zajištění předepsaných přechodů přes výkopy (Vyhl. 601/2006 Sb.)
- o stavu zakrytí všech otvorů a jam vhodnými kryty a ohrazením, kde hrozí nebezpečí pádu osob;
- o stavu zabezpečování stěn výkopů proti sesutí;
- z kontrol o stavu, vybavenosti a používání OOPP především ochranných přileb a při pracích ve výšce nad volnou hloubkou používání osobních ochranných prostředků proti pádu (bezpečnostní pás) osob (NV č. 362/2005 Sb.);
- o dodržování technologického postupu prací apod.

Základní zásady BP pro provádění prací dodavatelskými firmami

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky (dodavatel(é) a provozovatel) dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště (pokud nejsou stanoveny v hospodářské smlouvě).
- Dodavatel prací je povinen seznámit provozovatele popř. ostatní dodavatele s požadavky BP obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.
- Dodavatel(é) i provozovatel jsou povinni vzájemně a písemně se informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP zaměstnanců .
- Dodavatelé prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce:
- součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí
- být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě;
- jeho povinností je vybavit všechny osoby vstupující na stavbu vhodnými ochrannými pomůckami.

Další povinnosti BOZP, kterými se musí řídit dodavatel stavebních prací, stanoví Vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb.

Veškeré stavební konstrukce a materiály byly navrženy v souladu s platnou vyhláškou č.601/2006 sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště bude označeno tabulkami s výstražnými nápisy. Jedná se i o prostory dočasného záboru mimo vlastní prostory hlavního staveniště (nový sjezd a jeho odvodnění). Tam se jedná o liniové části stavby krátkodobého charakteru, bude použito u výkopů zábradlí mimo smykový klín s označením výstražnými značkami.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebude nijak dotčeno bezbariérové užívání jiných staveb

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k rozsahu stavby není nutno řešit žádná dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Další speciální podmínky pro provádění stavby se nevyskytují.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

<u>Orientační lhůta výstavby :</u>	- zahájení stavby:	05/2025
	- ukončení stavby:	do jednoho roku od zahájení (05/2026)

Postup výstavby:

- příprava staveniště, vytyčení stavby vč vytyčení stávajících IS
- hrubé terénní úpravy
- výkopové práce
- pokládka potrubí IS vč, zaměření a provedení zásypů a podsypů potrubí
- provedení násypů pro komunikaci

- obnova narušených povrchů – místě napojení na stávající komunikaci
- travnaté plochy dotčeny stavbou osít trávou

Plán kontrolních prohlídek:

Vzhledem k jednoduchosti stavby je pro kontrolu stavebního úřadu navržena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby po dokončení všech stavebních prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Bude provedeno zrušení 3ks uličních vpustí. Nově budou plochy parkoviště odvodněny přes drenážní dlažbu parkoviště.

Další podklady

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (tzv. stavební zákon) v platném znění.

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů.

Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Polohové a výškové zaměření lokality

V Holešově, 8/2024

Vypracoval: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. arch. Josef Mrázek